

આણંદ જિલ્લાના તમામ તાલુકાઓમાં પીવાના પાણીની તંગી નિવારવા ગામોમાં ટેન્કર અથવા એચ.ડી.પી.ઇ. ટાંકી ટ્રક કે ટ્રેક્ટર પર ગોઠવી પાણી પહોંચાડવા માટનું કામ વર્ષ: ૨૦૨૬-૨૭ માટે

શરતો ::

1. ભાવો સામેલ રાખેલ શીડ્યુલ-બી માં માંગ્યા મુજબ ભરવાના રહેશે. પાણી પરીવહનની થનાર કામગીરી પ્રમાણે શીડ્યુલ-બીની વિગતે લાગું પડતી જે તે લીડ વાળી ટ્રીપના મંજુર થયેલ દર આધીન ચુકવણું કરવામાં આવશે. કામ કરાવનાર સક્ષમ અધિકારીશ્રીએ કામ કરાવતા પહેલા એજન્સીને જે તે લાભાર્થી ગામવાર થનાર લીડ વાળી ટ્રીપના મંજુર થયેલ દર આધીન ચુકવણાની રકમનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરી આદેશ આપી તે મુજબ બંને પક્ષે કરાર કરવાનો રહેશે.
2. આ ટેન્કર અંગેનું કાર્યક્ષેત્ર આણંદ જિલ્લાના તમામ તાલુકા હોવાથી ધંધાકીય કદનું ક્ષેત્ર સમગ્ર આણંદ જિલ્લો રહેશે. તેમજ આણંદ જિલ્લાના તમામ તાલુકામાં ઠેકેદારને તેમના કે તેમના પ્રતિનિધિના સંપર્ક માટે સ્થળ, સરનામું, ફોન નંબર વગેરેની માહિતિ પુરી પાડવાની રહેશે.
3. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાણી વહનનું ઓછામાં ઓછું એક કામ એક વર્ષ માટે કરેલ હોવું જોઈએ અને તે મતલબનું પ્રમાણપત્ર વર્ગ-૨ થી ઓછા નહીં એવા અધિકારીશ્રીની સહી સાથેનું સ્કેન કરી ઓન લાઇન મુકવાનું રહેશે તથા ટપાલથી પણ વેરીફિકેશન માટે રજુ કરવાનું રહેશે.
4. આ કામનો આદેશ આપ્યાથી એક વર્ષ સુધી ઠેકેદાર આ કામ આજ શરતો તેમજ ભાવોથી કરવા બંધાયેલ છે. પરંતુ જિલ્લા પાણી સમિતિ નક્કી કરે તે મુજબ આ કામનો સમયગાળો આજ શરતો તેમજ ભાવોથી વધારી અથવા ઘટાડી શકાશે, જે ઠેકેદારશ્રીને બંધનકર્તા રહેશે.
5. આ કરાર જો નિર્ધારિત સમય પહેલાં કોઇપણ કારણોસર રદ કરવામાં આવશે તે માટે ઠેકેદારને કોઇ હકક, વળતર આપવામાં આવશે નહીં.
6. સરકારશ્રી દ્વારા જાહેર થયેલ જી.એસ.ટી.ની જોગવાઈઓ ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો આપવાના રહેશે. જી.એસ.ટી/વેટ/ કે અન્ય કોઇ પણ કર માળખા બાબતે સરકારશ્રી દ્વારા વખતોવખત જે કોઇ નિર્ણયો અમલમાં લવાશે તે મુજબની કાર્યવાહી કરવા એજન્સી બંધનકર્તા રહેશે. જી.એસ.ટી અલગથી ચુકવવામાં આવશે.
7. જે ભાવ મંજુર થયેલ હશે તેમાં કોન્ટ્રાક્ટની મુદત દરમિયાન કોઇ પણ કારણોસર ભાવ વધારો આપવા માટેથી કોઇ કાર્યવાહી કરવામાં આવશે નહીં અને એકવાર મંજુર થયેલ ભાવો આખરી ગણાશે. ડીઝલના ભાવોમાં થતી વધ-ઘટ માટે પ્રાઇસ વેરિએશન ક્લોઝ મુજબ ચુકવણું કરવામાં આવશે.

8. પ્રાઇસ વેરીએશન કલોઝ :

I.O.C /HPC/BPC (કોઇ પણ સરકારી પેટ્રોલીયમ કંપની) મુજબ ડીઝલનો બેઝિક રેટ ટેન્કર પ્રસિધ્ધ થયાના તારીખે મુખ્ય મથકના દર મુજબ રહેશે.

પ્રાઇસ વેરીએશન મુખ્ય મથકના માસિક સરેરાશ દર મુજબ ચુકવવામાં આવશે.

- ૩૫૦૦ થી ૫૦૦૦ લીટરના ટ્રેક્ટર/ટેન્કર માટે ડીઝલના રૂ. ૧/-ના વધ-ઘટમાં પ્રતિ કિલોમીટરે રૂ.૦.૨૦/- મુજબ ગણતરી કરવાની રહેશે.
- ૧૦,૦૦૦ થી ૧૫૦૦૦ લીટરના ટ્રેક્ટર / ટેન્કર માટે ડીઝલના રૂ. ૧/-ના વધ-ઘટમાં પ્રતિ કિલોમીટરે રૂ.૦.૨૫/- મુજબ ગણતરી કરવાની રહેશે.
- ૨૦,૦૦૦ થી ૨૫૦૦૦ લીટરના ટ્રેક્ટર / ટેન્કર માટે ડીઝલના રૂ. ૧/-ના વધ-ઘટમાં પ્રતિ કિલોમીટરે રૂ.૦.૩૩/- મુજબ ગણતરી કરવાની રહેશે.

પ્રાઇઝ વેરીફિકેશનની ગણતરી કિ.મી મુજબ નીચે મુજબ છે.

- ૦.૦૦ થી ૫.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૨.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૫.૦૦ થી ૧૦.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૭.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૧૦.૦૦ થી ૧૫.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૧૨.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૧૫.૦૦ થી ૨૦.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૧૭.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૨૦.૦૦ થી ૨૫.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૨૨.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૨૫.૦૦ થી ૩૦.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૨૭.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૩૦.૦૦ થી ૩૫.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૩૨.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૩૫.૦૦ થી ૪૦.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૩૭.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૪૦.૦૦ થી ૪૫.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૪૨.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૪૫.૦૦ થી ૫૦.૦૦ કિ.મી. માટે – સરેરાશ ૪૭.૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ
- ૫૦.૦૦ થી વધુ કિ.મી. માટે – ૫૦ x ૨ x તફાવતની રકમ

ઉદાહરણ તરીકે :

- ❖ ૧૦,૦૦૦ લીટર માટે ૦.૦૦ થી ૫.૦૦ કિ.મી.ની લીડ માટે રૂ. ૧૦૦૦/- નો દર મંજૂર થયેલ છે.
- ટેન્કર પ્રસિધ્ધિની તારીખે જીલ્લા મુખ્ય મથકમાં ડીઝલના ભાવ I.O.C /HPC/BPC ( કોઇ પણ સરકારી પેટ્રોલીયમ કંપની) મુજબ રૂ.૯૭.૭૮/- પ્રતિ લીટર હતા.
- જે માસમાં સેવાઓ પુરી પાડવામાં આવેલ તે માસમાં મુખ્ય મથકમાં ડીઝલના સરેરાશ ભાવ રૂ.૧૦૦/- છે.

- પ્રતિ લીટર તફાવતની રકમ : રૂ.૧૦૦ - રૂ.૮૭.૭૮ = રૂ.૨.૨૨/-

❖ ૦.૦૦ થી ૫.૦૦ કિ.મી. માટે તફાવતની રકમ = ૨.૫૦ x ૨ x રૂ.૨.૨૨/- x ૦.૨૫ = રૂ.૨.૭૮/-  
પ્રાઇસ વેરીએશન કલોઝ સાથે તે માસ માટે રૂ.૧૦૦૦ ની જગ્યાએ રૂ.૧૦૦૨.૭૮ મૂજબ ચુકવણું કરવાનું થાય.

❖ ૧૦,૦૦૦ લીટર માટે ૩૫.૦૦ થી ૪૦.૦૦ કિ.મી.ની લીડ માટે રૂ. ૧૫૦૦/- નો દર મંજૂર થયેલ છે.

- ૩૫.૦૦ થી ૪૦.૦૦ કિ.મી. માટે - સરેરાશ ૩૭.૫૦ x ૨ x રૂ. ૨.૨૨ x ૦.૨૫ = રૂ.૪૧.૬૩  
પ્રાઇસ વેરીએશન કલોઝ સાથે તે માસ માટે રૂ. ૧૫૦૦ની જગ્યાએ રૂ.૧૫૪૧.૬૩ મૂજબ ચુકવણું કરવાનું થાય.

- આ જ રીતે ૫૦૦૦, ૨૦,૦૦૦ અને ૩૦,૦૦૦ લિટર ક્ષમતાના ટેન્કરો માટે જુદા જુદા અંતરના ભાવોમાં વધ-ઘટની ગણતરી કરી શકાય.

૯. શીડયુલ-બીમાં દર્શાવેલ ક્ષમતાથી વધુ ક્ષમતાવાળા વાહનથી કરવામાં આવેલ પાણીના વહન માટે કોઈ અલગ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં. ઠેકેદારે પોતાની સવલત માટે વધુ ક્ષમતાવાળા વાહનથી વધુ પાણીનું વહન કરશે તો પણ ભાડાની ગણતરી શીડયુલ-બીમાં દર્શાવેલ લાગુ પડતી જે તે ક્ષમતાની મર્યાદામાં જ કરવામાં આવશે અને તે મુજબ ચુકવણું કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ તરીકે:

❖ ૫૦૦૦ લીટરની ક્ષમતાના વાહનથી પાણી આપવા માટેની સૂચના હોય અને વાહનની ક્ષમતા ૬૦૦૦ લીટર હોય તો ચુકવણું ૫૦૦૦ લીટરની ક્ષમતાના ટેન્કરના મંજૂર થયેલ મુજબ જ કરવાનું રહેશે.

❖ ૧૦,૦૦૦ લીટરની ક્ષમતાના વાહનથી પાણી આપવા માટેની સૂચના હોય અને વાહનની ક્ષમતા ૧૧,૦૦૦ લીટર હોય તો ચુકવણું ૧૦,૦૦૦ લીટરની ક્ષમતાના ટેન્કરના મંજૂર થયેલ મુજબ જ કરવાનું રહેશે.

૧૦. સરકારશ્રીની મંજૂરીની અપેક્ષાએ સ્વીકારેલ દરોથી કોઈ પણ કામગીરી સરકારશ્રીની મંજૂરી મળતા સુધી વચગાળાની વ્યવસ્થા તરીકે ગણવામાં આવશે અને મંજૂર થયેલ ભાવો કોન્ટ્રાક્ટરે સ્વીકારી કામગીરી ચાલુ રાખવાની રહેશે.

૧૧. જુદી-જુદી ક્ષમતા અને જુદા-જુદા અંતર માટે આવેલ ભાવો પૈકી બધાજ કોન્ટ્રોલરોમાંથી સૌથી ઓછા ભાવ દરેક ક્ષમતા મુજબ, દરેક સ્ટેબ નક્કી કરવામાં આવશે, જે બંધનકર્તા રહેશે.

૧૨. ભાવો પાણી ભરવાના નિયત કરેલ સોર્સથી પાણી પહોંચાડવાના ડેસ્ટીનેશન (ગામ) મુજબ એક તરફના અંતર માટે જ આપવાના રહેશે. ખાલી ટેન્કર અથવા એચ.ડી.પી.ઇ. ટાંકી ગોઠવેલ ટ્રક કે ટ્રેક્ટર પરત આવે તે માટે કોઈ અલગ ભાવો ગણતરીમાં લેવામાં આવશે નહીં. એક તરફનો અંતર જે તે ના.કા.ઇ.શ્રી. પ્રમાણિત કરશે, જે ઠેકેદારશ્રીને બંધનકર્તા રહેશે. ગામની અંદર જુદા-જુદા સ્થળે

કરવામાં આવેલ પાણીના વિતરણ માટે કોઈ કી.મી.ની ગણતરી કરવામાં આવશે નહીં અને તેનું ચુકવણું પણ કરવામાં આવશે નહીં

13. જો ઠેકેદારોના ભાવો એક અથવા વધુ લીડ માટે અલગ અલગ ઓછા આવે અને મંજૂર કરવામાં આવે તો તેણે તે પ્રમાણે તેની મંજૂર થયેલ લીડ માટે પણ કામ કરી આપવું પડશે. ફક્ત એકજ લીડના ભાવો મંજૂર થયા છે માટે પોસાતું નથી. એવી રજુઆત ધ્યાને લેવામાં આવશે નહીં અને ડીપોઝીટ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ અન્ય ઠેકેદાર પાસેથી તેની આ લીડ માટે તેમના ભાવે કામ કરાવી વધારાનો ખર્ચ મુળ ઠેકેદાર પાસેથી વસુલ લેવામાં આવશે.
14. ફક્ત એક અથવા વધુ લીડના ભાવો અલગ ઠેકેદારના મંજૂર થાય તો ડીપોઝીટની રકમમાં ફેરફાર કરવાનો હકક ખાતાને રહેશે, જે તેની મનસુફીને આધીન રહેશે.
15. ભાવો ખોલતી વખતે જો કોઈ પણ લીડ માટે એકથી વધુ ઠેકેદારના ભાવો સરખા આવે તો તેઓ પાસેથી બંધ કવરમાં ફરીથી ભાવો આપવા તરતજ મૌખિક જણાવવામાં આવશે. અને ઠેકેદારોએ એ ભાવો ત્યારેજ આપવાના રહેશે, જેથી તરતજ મંજૂરી અંગેનો નિર્ણય થઈ શકે.
16. મંજૂર થયેલ ભાવ મુજબ જરૂર જણાયે બીજી ખાનગી એજન્સી અથવા ગ્રામ પંચાયત અથવા જીલ્લા પાણી સમિતિ નક્કી કરે તે મુજબ સરકારી ટ્રક, ટેન્કર અને ટ્રેક્ટરો કામે રોકવા માટે ખાતાને સત્તા રહેશે અને ખાતું સ્વાતંત્ર રહેશે.
17. જિલ્લામાં કોઈ કુદરતી આફત આવે જેવી કે, અતિવૃષ્ટી, સુનામી, ભૂકંપ વગેરે ત્યારે તાત્કાલિક ધોરણે ટેન્કરો દ્વારા શુદ્ધ પીવાલાયક પાણી પુરવઠો પૂરો પાડવાની જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે.
18. આ કોન્ટ્રાક્ટરની શરતોના અર્થ અને તેની સમજ અંગે કોઈપણ જાતનો જો વાંધો પડશે તો અધ્યક્ષશ્રી, જિલ્લા પાણી સમિતિ તરફથી જે નિર્ણય આપવામાં આવશે તે છેવટનો ગણાશે તે કોન્ટ્રેક્ટરને બંધનકર્તા રહેશે.
19. પાણી પુરુ પાડવા માટેની કામગીરી સોંપવામાં આવે તે સમય દરમિયાન પાણી હેરફેર માટે ડ્રાયવર અને કલીનર સહિત પુરતા ટેન્કર અથવા ટ્રક કે ટ્રેક્ટર થી પુરા પાડવાના રહેશે. આ કામગીરી માટે અન્ય કોઈની પણ માલિકીની ટેન્કર અથવા ટ્રક કે ટ્રેક્ટરનો ઉપયોગ કરી શકાશે. પરંતુ તે અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ઠેકેદારશ્રીની રહેશે. વધુમાં, ટેન્કર અથવા ટ્રક કે ટ્રેક્ટરમાં જીપીએસ સીસ્ટમ લગાડવી ફરજિયાત રહેશે. તથા જીપીએસ સીસ્ટમ આધારીત ફેરાનું જ ચુકવણું કરવામાં આવશે.
20. ટેન્કર મારફતે લાભાર્થી ગામ / ફળિયાને ટૂંકા માર્ગે પાણી પુરુ પાડવાનું રહેશે.

21. કોઇપણ કારણસર ટેન્કર અથવા એચ.ડી.પી.ઇ. ટાંકી ગોઠવેલ ટ્રક કે ટ્રેક્ટર સમયસર ભરી શકાય નહીં અગર તો ખાલી કરી શકાય નહીં તો રોકાણના સમય માટે કોઇપણ જાતનું રોકાણ ચાર્જ કે વળતર ચુકવવામાં આવશે નહીં. કામગીરી ન હોય ત્યારે ટેન્કર-ટ્રક તથા ટ્રેક્ટર ખાલી પડી રહે તે માટે પણ કોઇપણ જાતનું રોકાણ ચાર્જ કે અલગ વળતર આપવામાં આવશે નહીં. વધારાના ડ્રાયવર અથવા અન્ય કોઇ માણસ પાણી લેવા કે વિતરણ માટે રાખવામાં આવે તો તે માટે અલગથી વધારાનું ચુકવણું કે વળતર ચુકવવામાં આવશે નહીં.
22. ટેન્કરોમાં પાછળના ભાગે લોકો પાણી જાતે લઇ શકે તે માટે ૧૦ જેટલા નળોની સુવિધા ફરજિયાત રાખવાની રહેશે. ટેન્કરમાં પાણી ખાલી કરવાની સુવિધાઓ હોવી જોઇએ.
23. ટેન્કરની સેવાઓ પુરી પાડવા માટે ઠેકેદાર વર્ષના તમામ દિવસો અને ૨૪ કલાક માટે જિલ્લાનાં કોઇ પણ વિસ્તારમાં તમામ પ્રકારના રસ્તા ઉપર સમયસર સેવા પૂરી પાડવા માટે બંધાયેલ રહેશે.
24. પરિવહન દરમિયાન પુરેપુરો પાણીનો જથ્થો સલામત અને તેજ સ્થિતિમાં પહોંચાડવાની જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે.
25. પાણીના ટેન્કર મારફતે થયેલ નુકશાની અને અન્ય પક્ષને થયેલ નુકશાનીની જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે.
26. પાણી વહનના બીલો નિયત કરેલ ફોર્મમાં જ્યાં પાણીનો જથ્થો મોકલેલ હોય ત્યાં તે મળ્યાની અસલ રસીદ સરપંચ/તલાટીશ્રીની સહી સાથે મોડામાં મોડા દિન-૩માં રજુ કરવાની રહેશે. બીલની સાથે જરૂરી દસ્તાવેજ જેવા કે વાહનની લોગબુક, અધિકૃત વ્યક્તિ પાસેથી મેળવેલ પહોંચો, ટ્રકના રજી.નંબર સાથે ટ્રક વાઇઝ ગામવાઇઝ બીલો જે મુજબ ખાતા દ્વારા માંગવામાં આવે તે મુજબ રજુ કરવાના રહેશે. તથા પાણીનો વિતરણનો દૈનિક રીપોર્ટ લગત કચેરીમાં રજુ કરવાનો રહેશે. આ ઉપરાંત ફીલીંગ પોઇન્ટ પર પાણી મેળવવા સબબનાં ફીલીંગ પોઇન્ટનાં રાજીસ્ટરની નકલ પણ બીલ સાથે રજુ કરવાનું રહેશે. આ સાથે G.P.S ની પ્રિન્ટ પણ બીલ સાથે રજુ કરવાની રહેશે.
27. ઠેકેદાર કામ સંતોષકારક નહીં કરે અથવા કામમાં નિયમિતતા નહીં જાળવે તો ખાતામાં જમા થયેલ અનામતની રકમ જપ્ત કરી કરારખત રદ કરવામાં આવશે અને ઠેકેદારને ૩ વર્ષ માટે કામો ન આપવા માટે બાનમાં મુકવામાં આવશે.
28. કામ સબ ખાતા દ્વારા જે રેકર્ડ નિભાવવા ઠેકેદારને સુચના આપવામાં આવે તે સમગ્ર રેકર્ડ નિભાવવાની જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે અને તે રેકર્ડની નકલો બીલ સાથે રજુ કરવાની રહેશે.
29. જે તે સ્થળેથી કાચા અને પાકા રસ્તાઓ ઉપરથી જ્યારે જ્યારે જરૂરીયાત જણાય ત્યારે ત્યારે ટેન્કર અથવા ટ્રક કે ટ્રેક્ટર ધ્વારા પાણી પહોંચાડવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટર ની રહેશે. કોઇપણ જગ્યાએ ટેન્કર જઇ શકે તેમ છે કે કેમ ? તે અંગે જે તે વિસ્તારનાં કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીનો નિર્ણય

માન્ય રહેશે, આમ છતાં વિવાદના કિસ્સામાં જીલ્લા કલેક્ટરશ્રીનો નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા જણાશે.

30. કોન્ટ્રાક્ટર ટેન્કર અથવા ટ્રક કે ટ્રેક્ટર સારી હાલતમાં પુરતા સાધનો સહીત તૈયાર રાખવાની રહેશે. લીકેજીસ વાળા ટેન્કર અથવા ટાંકાથી કરેલ ફેરા ગણત્રીમાં લેવામાં આવશે નહીં.
31. કોન્ટ્રાક્ટરનાં સમય દરમિયાન રસ્તાઓના ડાયવર્જનના કારણે વધારાનું ભાડુ સરકારશ્રી તરફથી કોન્ટ્રાક્ટરને આપવામાં આવશે નહીં.
32. કામનો ઝડપી નિકાલ થાય તે માટે કોન્ટ્રાક્ટર પોતાના ખર્ચે જિલ્લા/તાલુકા લેવલે અને તે ઉપરાંત કલેક્ટરશ્રી તરફથી સુચના થાય તેવા તાલુકાના મથક તથા અન્ય સ્થળોએ પોતાની કચેરીઓ ખોલવાની રહેશે અને તે માટે વર્કશોપ, ટેલીફોન અને તેને લગતો સ્ટાફ વિગેરેની વ્યવસ્થા પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે. અને આ કચેરીને તેમની કચેરીના પુરેપુરા સરનામા તથા ફોન નંબર તુરત જ જણાવવાના રહેશે.
33. કોન્ટ્રાક્ટર રાજ્યના મોટર વાહન કન્ટ્રોલર તરફથી વખતો વખત થયેલા નિયમો તથા મોટર વાહન કાયદો ૧૯૩૯ તથા તે અનુસાર થયેલ નિયમોને આધિન રહેવું પડશે.
34. કોઈ કોન્ટ્રાક્ટર, પેટા કોન્ટ્રાક્ટર રાખી શકશે નહીં કે કાર્યવાહી કરવા મુક્તાયાર નીમી શકશે નહીં.
35. આવક વેરા કાયદાની જોગવાઈઓ મુજબ, આવકવેરાને પાત્ર થતી રકમ સરચાર્જના ધોરણે બીલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે.
36. કોન્ટ્રાક્ટરની ગેરવર્તુણક કે ગફલતના કારણે કોન્ટ્રાક્ટરની શરતો અનુસાર કોન્ટ્રાક્ટ કોઈપણ કારણો જણાવ્યાં સિવાય નોટીશ આપી રદ કરી શકશે અને તે માટે કોન્ટ્રાક્ટર કોઈપણ જાતનું વળતર માંગી શકશે નહીં.
37. જો કોન્ટ્રાક્ટર અથવા તેમણે રોકેલા કોઈપણ વ્યક્તિ બોમ્બે પ્રોહીબીશન એક્ટ-૧૯૪૯ અને બોમ્બે ઓપીયમ સ્મોકીંગ એક્ટ-૧૯૩૬ હેઠળ સજા પામશે તો કોન્ટ્રાક્ટ નોટીશ આપ્યા સિવાય રદ કરવા ખાતુ મૂખત્યાર રહેશે. આ કારણે કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવામાં આવશે તે માટે કોઈ પણ જાતનું વળતર આપવામાં આવશે નહીં.
38. અંતર માટે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, રાજ્ય અગર પંચાયત ધ્વારા પ્રમાણિત કરેલ ટુંકામાં ટુંકુ અંતર ધાનમાં લેવાશે. જેથી કોઈપણ બે સ્થળના અંતરના પ્રમાણપત્રોમાં ટુંકામાં ટુંકા અંતરનો ઉલ્લેખ અનિવાર્ય પણ કરવાનો રહેશે.
39. કોન્ટ્રાક્ટર પાસે આ કામે જે કાંઈ લેણું હશે તે રીતસર જમીન મહેસુલની બાકી તરીકે લેણાંની તારીખથી સરકારશ્રીએ નિયત કરેલ વ્યાજનાના દર સહિત વસુલ કરવામાં આવશે.

40. ઠેકેદારશ્રી દ્વારા વહન કરવામાં આવનાર પાણીમાં સરકારશ્રીની જોગવાઈ મુજબ ક્લોરીનેશન કરવાની જવાબદારી કામ કરનાર ઠેકેદારશ્રીની રહેશે. ક્લોરીનેશનનાં અભાવે કે પીવાલાયક પાણીની સરકારશ્રી દ્વારા નક્કી થયેલ ગુણવત્તા મુજબનાં પાણીના અભાવે, જો કોઈ રોગચાળો ફાટી નીકળશે, તેવા સંજોગોમાં તમામ જવાબદારી ઠેકેદારશ્રીની રહેશે તથા આ બાબતે જો કોઈ વળતર વસુલાત અસરકર્તાને આપવાની થશે તો તે ઠેકેદારશ્રી દ્વારા પોતાના ખર્ચે અને જોખમે ચુકવવાની રહેશે. આ બાબતે આ કામ કરાવનાર ખાતા/વિભાગ કે સરકારશ્રીની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં. જો આમ કરવામાં ઠેકેદારશ્રી તરફથી કોઈ ચુક થશે તેવા સંજોગોમાં ઠેકેદારશ્રી તરફ કાયદેસરની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે અને સદર બાબતે થનાર તમામ ખર્ચ ઠેકેદારશ્રી પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.
41. પીવાલાયક પાણી વહનની કામગીરી દરમિયાન કોઈ પણ ગામ કે વિસ્તારમાં ગંદકી ન થાય તેની તકેદારી ઠેકેદારશ્રીએ રાખવાની રહેશે તેમજ ગંદકી થયેલ જણાયેલ હોય તેવા સંજોગોમાં ઠેકેદારે જરૂરી પગલાં લઈ, ગંદકી દુર કરવાની કામગીરી પોતાના ખર્ચે અને જોખમે કરવાની રહેશે. આ બાબતે આ કામ કરાવનાર ખાતા/વિભાગ કે સરકારશ્રી તરફ કોઈ અલગ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં. ઠેકેદારશ્રી દ્વારા ગંદકી દુર કરવામાં નહીં આવે તેવા સંજોગોમાં, ખાતા દ્વારા ગંદકી દુર કરવાની કામગીરી કરવામાં આવશે તથા આ અંગે થનાર ખર્ચની વસુલાત ઠેકેદારશ્રીના બીલમાંથી કરવામાં આવશે.
42. વિલંબીત ચુકવણા માટે પાણી પુરવઠા બોર્ડ એટલે કે ખાતાની કોઈ જ પ્રકારની જવાબદારી રહેશે નહીં. તેમજ ઇજારદારશ્રી દ્વારા કોઈ પ્રકારનો વ્યાજનો હક્ક દાવો માન્ય રહેશે નહીં.
43. પીવાના પાણીના પરીવહનના કામે ટેન્કર અથવા ટ્રક કે ટ્રેક્ટરની આર.ટી.ઓ. માન્ય આર.સી. બુકની વાહન વાર પ્રમાણિત નકલ ઓનલાઇન અપલોડ કરવાની રહેશે તેમજ હાર્ડ કોપીમાં પણ ખાતાને પહોંચાડવાની રહેશે.
44. G.P.S Based લીડની ગણતરી, પાણી મળ્યાની ખાત્રી, પેમેન્ટ માટે ફ્લો કોપી પ્રિન્ટ આઉટ ફરજિયાત રજુ કરવાની રહેશે, જેના આધારે ચકાસવું કરવાનું રહેશે.
45. GWSSB ની વડી કચેરી ખાતેના કંટ્રોલ રૂમ સાથે GPS ડેટા લીંક અપ કરવાનો રહેશે.
46. GPS ને ચેડા કરવામાં આવે તેવા કિસ્સામાં કરાર રદ કરી ઇજારદારને બ્લેક લીસ્ટ કરવામાં આવશે.
47. પીવાના પાણીના ટેન્કરમાં અન્ય કોઈ પ્રવાહી જેવાકે, ટ્રીટેડ વેસ્ટ વોટર, એફલ્યુએન્ટ, કેરોસીન, પેટ્રોલ, ઓઇલ વગેરે વહન કરવાનું રહેશે નહીં.
48. અન્ય કોઈ પ્રવાહી(ટ્રીટેડ વેસ્ટ વોટર, એફલ્યુએન્ટ, કેરોસીન, પેટ્રોલ, ઓઇલ વગેરે) નું વહન કરતા ટેન્કરોનો ઉપયોગ પીવાના પાણીના વહન કરવા માટે કરી શકાશે નહીં.
49. ટેન્કર/ટ્રક/ટ્રેક્ટરનો કુલ વિમો ઉતરાવેલ હોવો જોઈએ.

50. ટેન્કર/ટ્રક/ટ્રેક્ટરનો ટેક્ષ સંપૂર્ણ ભરેલ હોવો જોઈએ.તથા ફીટનેસ સર્ટીફિકેટ હોવું જોઈએ.
51. અકસ્માતના કિસ્સામાં સંપૂર્ણ જવાબદારી જે તે ઇજારદારની રહેશે. તેમજ સત્વરે વૈકલ્પિક વ્યસ્થા પણ કરી આપવાની રહેશે.
52. ટેન્કર/ટ્રક/ટ્રેક્ટરનું મોડલ વર્ષ:૨૦૧૫ (Year 2015) પછીનું હોવું જોઈએ તેમજ પ્રવર્તમાન નિયમોનુસાર રજીસ્ટર થયેલ હોવું જોઈએ.
53. આ કામની અંદાજીત રકમ અનુભવના આધારીત આશરે દર્શાવેલ છે કામ જરૂરીયાત મુજબનું કરાવવામાં આવશે. ખરેખર કામના જથ્થામાં વધારો/ઘટાડો થવા પાત્ર રહેશે. જે બાબતે ઠેકેદારશ્રી દ્વારા કોઇપણ પ્રકારનો વાંધો લેવાનો રહેશે નહીં.
54. પાણી વહન ટેન્કર માં પાણી ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનું છે.
55. બોર્ડ દ્વારા વખતોવખત થતા પરીપત્રો એજન્સી ને બંધનકર્તા રહેશે.

ઇજારદારશ્રી

કાર્યપાલક ઇજનેર  
(વતી, અધ્યક્ષશ્રી તથા હોદ્દાની રૂએ જિલ્લા કલેક્ટરશ્રી)  
જા.આ.બાંધકામ વિભાગ આણંદ